



INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
1.1 Przed użyciem	3
1.2 Informacje kontaktowe	3
1.3 Objasnienia symboli	3
1.4 Elementy składowe wózka	4
2. Przeznaczenie	5
2.1 Warunki środowiskowe	5
2.2 Ostrzeżenia ogólne	5
3. Środki ostrożności	6
4. Transport	7
4.1 Montaż i demontaż tylnych kół	7
5. Regulacja wózka	8
5.1 Kąt nachylenia siedziska	8
5.2 Kąt nachylenia oparcia tylnego	10
5.3 Naprężenie pasów oparcia tylnego i pasa zabezpieczającego tydki	10
5.4 Wysokość podnóżka	10
5.5 Balans wózka	11
6. Opcje dodatkowe	12
7. Korzystanie z wózka	13
7.1 Balans wózka	13
7.2 Jazda w balansie	13
7.3 Siadanie na wózek	14
7.4 Stabilność podczas wychyleń	14
7.5 Pokonywanie stopni i krawężników	15
7.6 Podjazdy, zjazdy	15
7.7 Blokady kół	15
7.8 Montaż opon i ich konserwacja	16
7.9 Elementy za które bezpiecznie można trzymać przy przenoszeniu wózka	16
7.10 Konserwacja wózka	16
8. Parametry techniczne	18
9. Gwarancja	19
9.1 Warunki gwarancji	19
9.2 Informacje dotyczące zakupu	19

1. WSTĘP

Gratulujemy wyboru wysokiej jakości wózka Oner Carbon.

Oner Carbon dostosowany jest do indywidualnych potrzeb użytkownika już na etapie produkcji. Dodatkowe możliwości regulacji sprawiają, że użytkownik może czuć się pewnie i bezpiecznie w każdych warunkach. Dzięki zastosowaniu włókien węglowych, wózek oferuje znakomitą sztywność i lekkość przy kompaktowej budowie ramy.

Produkt nasz spełnia wymagania zawarte w dyrektywie 93/42/EWG.

1.1 Przed użyciem

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi. Zawiera ona ogólne zasady eksploatacji i porady, które pozwolą na dostosowanie wózka do indywidualnych potrzeb i zapewnią najwyższy komfort użytkownika.



Przed pierwszym użyciem przeczytaj dokładnie instrukcje obsługi. Nie stosując się do zaleceń, ostrzeżeń i zasad bezpiecznego użytkowania naszego produktu, narażasz swoje zdrowie. Producent nie odpowiada za szkody wyrządzone przez nieodpowiednie korzystanie z wózka.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania, konserwacji bądź środków ostrożności prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub bezpośrednio z naszą firmą.

1.2 Informacje kontaktowe

Puławski Park Naukowo-Technologiczny
Ignacego Mościckiego 1 lok. C012
24-110 Puławy

Email: info@onercarbon.pl
Strona: www.onercarbon.pl/
Telefon: +48 81 565 70 81



1.3 Objasnienia symboli

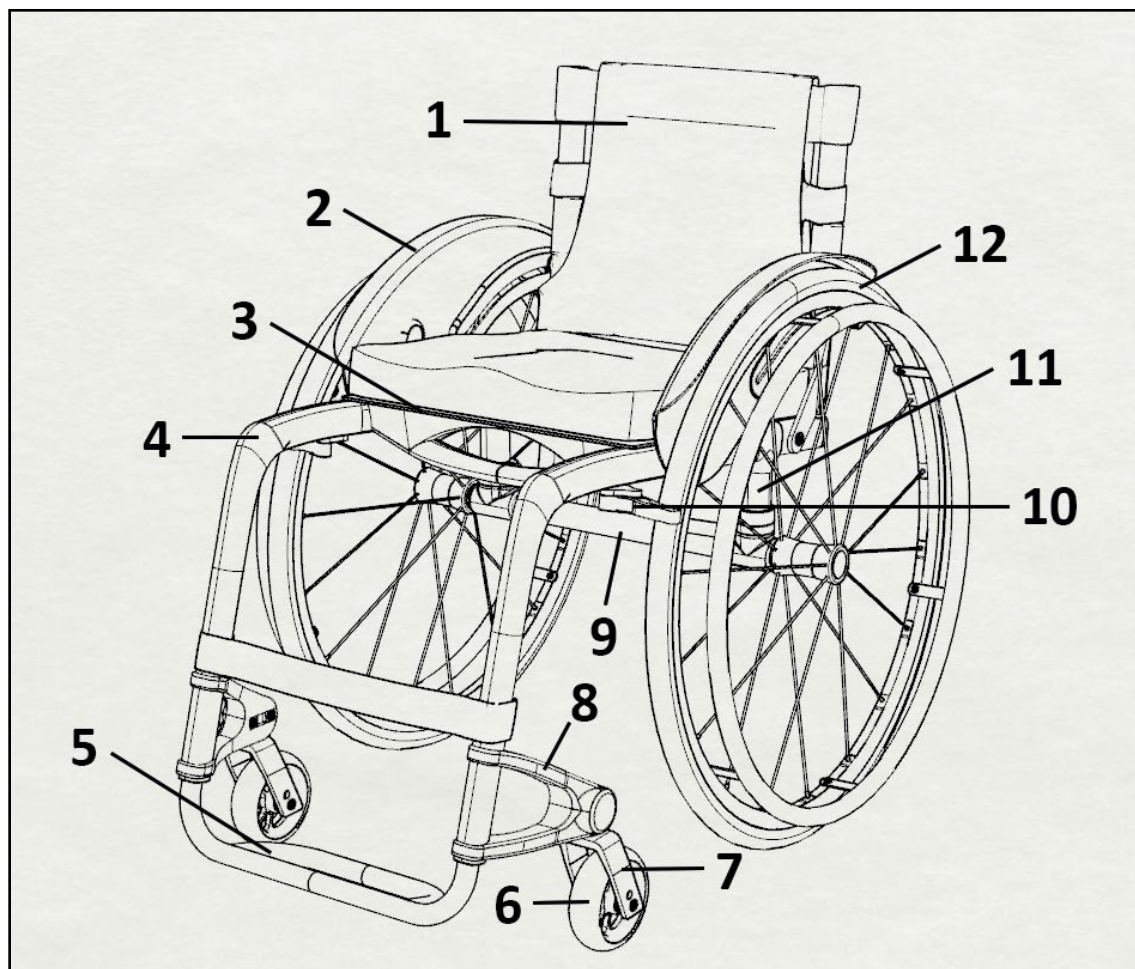


Uwaga, niebezpieczeństwo! Nie stosowanie się do ostrzeżeń może doprowadzić do poważnych urazów ciała oraz uszkodzeń wózka.



Porady, wskazówki i zalecenia producenta.

1.4 Elementy składowe wózka



Rys. 1.1

1. Oparcie tylne
2. Boczki
3. Siedzisko
4. Rama
5. Podnóżek
6. Kółko przednie
7. Widelec
8. Przednie ramie
9. Oś tylna
10. Blokada koła
11. Łącznik tylnej osi
12. Koło tylne

2. PRZEZNACZENIE

Produkt nasz przeznaczony jest wyłącznie dla osób niepełnosprawnych, będących doświadczonymi użytkownikami wózków inwalidzkich i zarówno osobami aktywnymi. Możliwość płynnej regulacji środka ciężkości oraz regulacja kąta pochylenia ramy, pozwala dostosować wózek do wymagań użytkownika tak, aby bez problemu mógł on samodzielnie pokonywać na nim przeszkody.



Przed korzystaniem z wózka na zewnątrz, użytkownik musi czuć się w nim pewnie i komfortowo, dlatego należy odpowiednio dostosować wózek do swoich potrzeb oraz wyćwiczyć bezpieczną jazdę w tzw. balansie. W razie problemów z przystosowaniem produktu do bezpiecznego i komfortowego poruszania się na nim należy zwrócić się o pomoc lekarza bądź rehabilitanta.

2.1 Warunki środowiskowe

Oner Carbon przystosowany jest do poruszania się nim zarówno w pomieszczeniach jak i na zewnątrz. Zalecane jest korzystanie z niego na powierzchniach płaskich, odpowiednio twardych. Unikaj poruszania się po powierzchniach mokrych, śliskich oraz wyboistych – zmniejszona zostaje wtedy przyczepność wózka co może prowadzić do wypadków.

2.2 Ostrzeżenia ogólne



Należy korzystać wyłącznie z części pochodzących z naszej firmy. W przypadku uszkodzenia którejkolwiek części prosimy o kontakt.



Zabrania się przeprowadzania zmian konstrukcyjnych wózka oraz uszkodzania struktury ramy poprzez wiercenie otworów, nacięcia materiału itp. Powoduje to utratę gwarancji.



W przypadku uszkodzenia struktury konstrukcji skontaktuj się z nami. Próba naprawy przez użytkownika lub inne firmy wiąże się z utratą gwarancji.



Podczas korzystania z wózka i jego regulacji uważaj na palce.



Zabrania się podnoszenia wózka z siedzącą na nim osobą niepełnosprawną. W przypadku problemów z pokonaniem przeszkody należy skorzystać z pomocy osób, które najpierw bezpiecznie przeniosą osobę będącą na wózku a następnie sam wózek.



Maksymalne, całkowite obciążenie wózka w podstawowej wersji to 100kg (istnieje możliwość produkcji wersji wzmocnionej, o maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu 120kg).



Wózek przeznaczony jest do korzystania z niego przez jedną osobę.



Nie siadaj ani nie opieraj się o boczki.

3. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Do produkcji naszego wózka użyte zostały najnowsze, wysokiej jakości materiały kompozytowe. Oner Carbon jest efektem wieloletnich doświadczeń w przeprowadzaniu testów nad odpowiednią technologią i sposobem wytwarzania elementów z włókien węglowych. Dzięki temu udało nam się opracować konstrukcję zapewniającą odpowiednią sztywność oraz znaleźć balans pomiędzy lekkością a wytrzymałością.

Dokładamy wszelkich starań, aby nasz produkt był wysokiej klasy. Należy jednak pamiętać o tym, że mocne otarcia wózka o twarde, chropowate powierzchnie mogą powodować głębokie rysy w materiale, które w efekcie obciążenia konstrukcji mogą powodować pęknięcia i uszkodzenie ramy. Także uderzenia, w szczególności w ostre krawędzie oraz duże, chwilowe siły działające na materiał oraz obciążenia przekraczające dopuszczalną normę mogą powodować pęknięcia materiału.

W celu zachowania sztywności i wytrzymałości materiału należy unikać:

- **przesuwania ramy wózka po twardych, chropowatych materiałach (podczas transportu wózek musi być odpowiednio zabezpieczony przed przemieszczaniem się);**
- **uderzeń w materiał oraz przeciążeń (dopuszczalna masa jest całkowitą masą użytkownika i jego bagażu, jeśli jakiś przewozi);**
- **przewróceń wózka i jego upuszczania.**



Uszkodzenia będące wynikiem nie stosowania się do powyższych zaleceń, nie stanowią podstawy do reklamacji i nie są objęte gwarancją.



Uszkodzenia mogą nie być widoczne na pierwszy rzut oka, dlatego jeśli podejrzewasz uszkodzenie materiału - nie siadaj na wózku. Zbadaj dokładnie jego powierzchnie, szukając pęknięć i głębokich rys. W razie wątpliwości skontaktuj się ze specjalistą.

4. TRANSPORT

W celu ułatwienia transportu wózka należy zdjąć poduszkę, złożyć oparcie tylne oraz zdjąć tylne koła.



Nie korzystaj z wózka w pojazdach. Podczas poruszania się środkami transportu, korzystaj z dostosowanych do tego siedzeń.



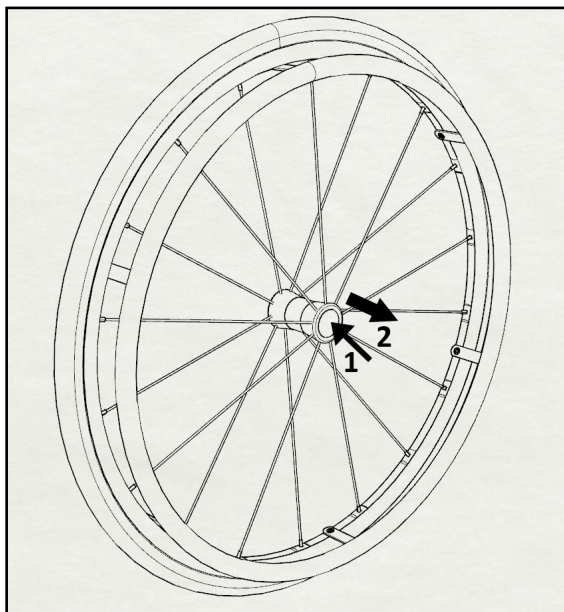
Podczas transportu, zabezpiecz wózek tak, aby nie mógł się on poruszać, w szczególności, aby jego rama z włókna węglowego nie przesuwiała się po twardych, chropowatych lub ostrych powierzchniach. Może to spowodować uszkodzenie struktury i prowadzić do uszkodzeń wózka.

4.1 Montaż i demontaż tylnych kół

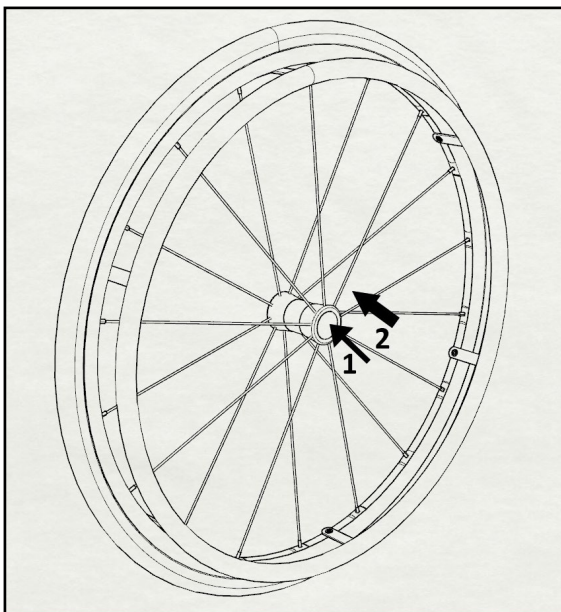
Tylne koła wyposażone są w mechanizm szybkozłączek, dzięki czemu użytkownik z łatwością może zdjąć koła, zmniejszając zajmowaną przez wózek przestrzeń transportową.

W celu demontażu koła należy trzymać mocno ramę wózka, tak aby po wyjęciu koła nie upadła ona na podłoże, wcisnąć przycisk szybkozłączki (rys. 4.1, 1) i wyciągnij oś koła z tulei (rys. 4.1, 2).

W celu montażu koła należy trzymać stabilnie ramę wózka, wcisnąć przycisk szybkozłączki (rys. 4.2, 1), włożyć oś koła do środka tulei wsuwając ją do samego końca (rys. 4.2, 2) i zwolnić przycisk.



Rys. 4.1



Rys. 4.2



Zanim usiądziesz na wózek upewnij się, że koła są bezpiecznie zamontowane. W tym celu sprawdź, czy oś tylnego koła weszła odpowiednio głęboko w tuleję - przycisk szybkołączki powinien się zwolnić, uniemożliwiając wyjęcie koła.

5. REGULACJA WÓZKA



Ważne aby wszelkie dostosowywania i regulacje wózka były przeprowadzane pod nadzorem lekarza specjalisty bądź innej doświadczonej i kompetentnej osoby. Uszkodzenia produktu wynikłe z dokonania nieprawidłowych regulacji wózka nie są objęte gwarancją.



Po dokonaniu regulacji wózka upewnij się, czy wszystkie śruby znajdują się na swoich miejscach i czy są dobrze dokręcone. Nie stosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować wypadek i doznanie obrażeń przez użytkownika.

5.1 Kąt nachylenia siedziska

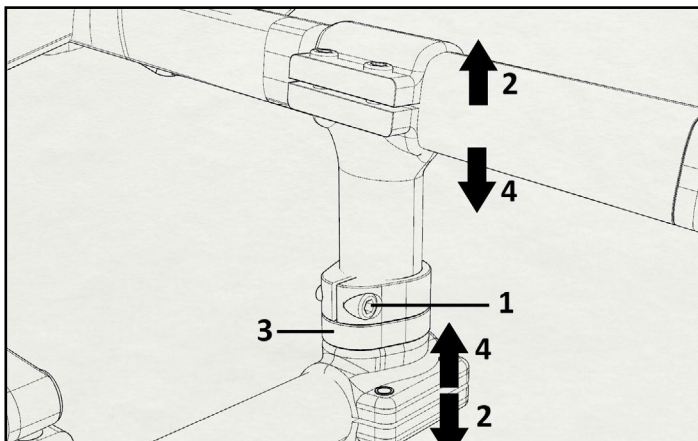
Kąt nachylenia siedziska względem podłoża zmienia się poprzez dodanie lub odjęcie tulei dystansowej na łącznikach osi tylnej. W podstawowej konfiguracji na każdym łączniku zamontowana jest tulejka dystansowa i opaska zaciskowa. Kąt nachylenia siedziska wynosi wtedy 7°.

W celu zwiększenia kąta należy:

- poluzować/odkręcić śruby opasek zaciskowych (rys. 5.1, 1);
- wyjąć oś tylną z połączenia teleskopowego łączników (rys. 5.1, 2);
- zdjąć tulejki dystansowe (rys. 5.1, 3);
- włożyć oś tylną do połączenia teleskopowego łączników;
- docisnąć oś do ramy tak, aby opaski zaciskowe stykały się z osią (rys. 5.1, 4);
- dokręcić śruby opasek zaciskowych (rys. 5.1, 1).

W celu zmniejszenia kąta należy:

- poluzować/odkręcić śruby opasek zaciskowych (rys. 5.1, 1);
- wyjąć oś tylną z połączenia teleskopowego łączników (rys. 5.1, 2);
- zdjąć tulejki dystansowe (rys. 5.1, 3);
- założyć szersze tulejki;
- włożyć oś tylną do połączenia teleskopowego łączników;
- docisnąć oś do ramy tak, aby tulejki dystansowe stykały się z osią i opaskami zaciskowymi (rys. 5.1, 4);
- dokręcić śruby opasek zaciskowych (rys. 5.1, 1).



Rys. 5.1



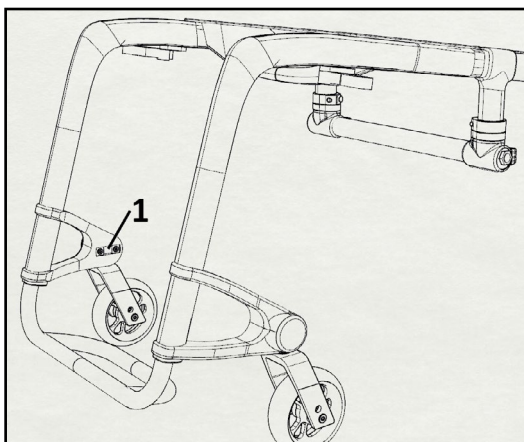
Po operacji zmiany kąta nachylenia siedziska konieczna jest regulacja przednich kótczek oraz regulacja zbieżności kół tylnych.

1. Regulacja przednich kótczek

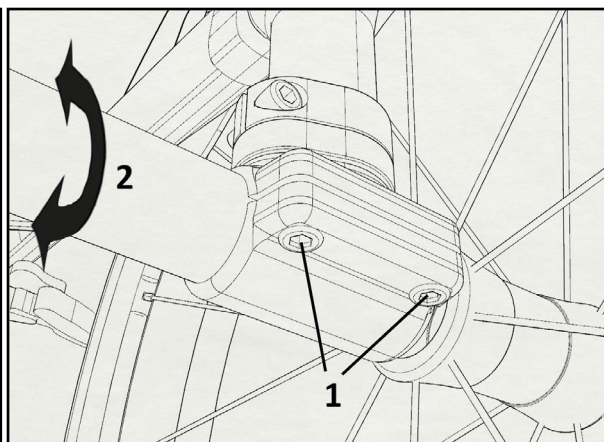
W zestawie do regulacji znajdują się dwa komplety płytek montowanych w przednich ramionach (rys. 5.2, 1). W zależności od wybranej opcji +2 stopnie czy też -2 stopnie należy wymienić płytki na te z numerem 1 czy też numerem 2. W przypadku zwiększenia kąta siedziska należy użyć płytki numer 1, zmniejszając kąt należy użyć płytki numer 2.

2. Regulacja zbieżności kół tylnych

Regulacje wykonujemy poprzez odpowiedni obrót osi w łącznikach osi tylnej. Należy to zrobić poprzez odkręcenie/poluzowanie śrub na łącznikach osi tylnej (rys. 5.3, 1) i jej obrót (rys. 5.3, 2) tak, aby odległość pomiędzy przednimi krawędziami obu kół a tylnymi krawędziami była taka sama. Po dokonaniu regulacji należy dokręcić śruby. Zbieżność lub rozbieżność kół tylnych może powodować zwiększenie oporów toczenia się wózka.



Rys. 5.2



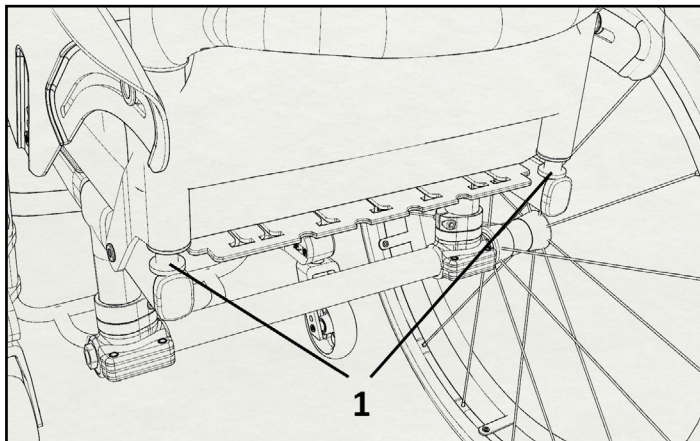
Rys. 5.3



Na obydwu łącznikach osi tylnej muszą znajdować się tulejki o tej samej szerokości.

5.2 Kąt nachylenia oparcia tylnego

Zmiana kąta nachylenia oparcia możliwa jest poprzez wkręcenie albo odkręcenie śrub znajdujących się na końcach bocznych rur tylnego oparcia (rys. 5.4, 1). Wkręcenie śrub powoduje zwiększenie kąta pochylenia oparcia, zaś odkręcenie śruby powoduje zmniejszenie tego kąta.



Rys. 5.4



Upewnij się, że po regulacji obydwie rurki tylnego oparcia przylegają do konstrukcji ramy.

5.3 Naprężenie pasów oparcia tylnego i pasa zabezpieczającego tydki

Pasy znajdujące się za oparciem tylnym oraz pas zabezpieczający tydki zaopatrzone są w rzepy. Dzięki temu, możliwa jest płynna regulacja zarówno głębokości tylnego oparcia jak i oparcia na tydki.

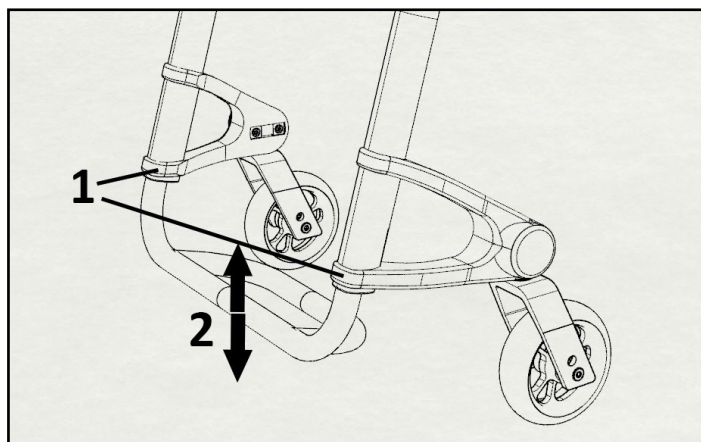
Poprzez wyregulowanie naprężenia pasów, możesz dostosować oparcie do kształtu swoich pleców oraz zmienić położenie swoich stóp.

5.4 Wysokość podnóżka

Wysokość podnóżka dostosowana jest do indywidualnego użytkownika już w procesie produkcji. Istnieje jednak możliwość regulacji tej wysokości.

W tym celu należy:

- poluzować śrubki znajdujące się na dolnych ramionach wsporników przednich kótek (rys. 5.5, 1);
- przesunąć podnóżek w górę lub w dół (rys. 5.5, 2);
- przykręcić śrubki.



Rys. 5.5



Upewnij się że śrubki są dobrze przykręcone uniemożliwiając wysuwanie podnóżka.



Prawidłowa regulacja wysokości podnóżka powoduje, że podudzia przylegają do poduszki siedziska a stopy swobodnie opadają na powierzchnie podnóżka.

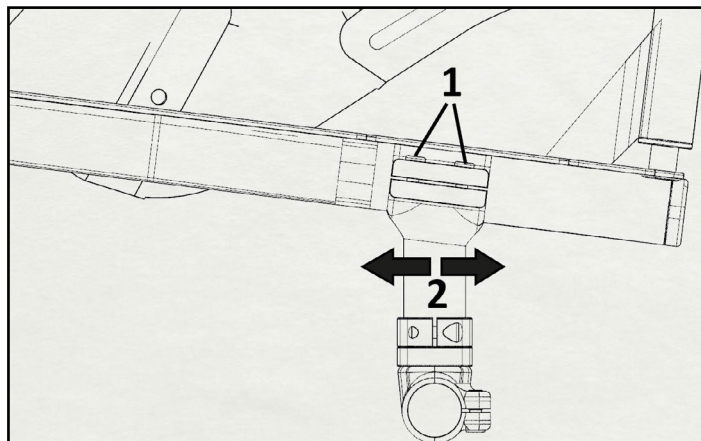
5.5 Balans wózka

Produkt nasz pozwala na płynną regulację umiejscowienia środka ciężkości, poprzez przesuwanie osi z kołami tylnymi do przodu lub do tyłu względem siedziska.

W celu zmiany położenia środka ciężkości należy:

- poluzować śruby trzymające ramę z łącznikami osi tylnej (po obydwu stronach wózka rys. 5.6, 1);
- przesunąć łączniki osi względem ramy do przodu lub tyłu (rys. 5.6, 2);
- przykręcić z powrotem śruby.

Przesunięcie łączników osi tylnej do przodu ułatwia poderwanie przednich kótek umożliwiając jazdę w balansie (jazdę na tylnych kołach) oraz łatwiejsze manewrowanie wózkiem zmniejszając jednocześnie stabilność wózka. Przesuwanie tych łączników do tyłu poprawia stabilność wózka utrudniając poderwanie przednich kótek.



Rys. 5.6



Przesunięcie łączników do przodu zwiększa niebezpieczeństwo przewrócenia się wózka do tyłu i doznania obrażeń przez użytkownika a także uszkodzenia samego wózka.

Niezmiernie ważne jest dostosowanie wózka pod względem swoich umiejętności i doświadczenia w jeździe w balansie. W tym celu należy odpowiednio wyregulować wózek i położenie środka ciężkości, pozwalającego na łatwe manewrowanie wózkiem przy zachowaniu stosownej stabilności.



Przed zmianą ustawienia osi tylnej należy dokonać regulacji opisanych powyżej w tym rozdziale, gdyż mają one także wpływ na położenie środka ciężkości.



Regulacje środka ciężkości należy dokonywać stopniowo, w miarę nabywania umiejętności jazdy w balansie, zawsze pod nadzorem lekarza specjalisty.

6. OPCJE DODATKOWE

Opcje dodatkowe to elementy wózka, montowane opcjonalnie przy zakupie naszego wózka. Należą do nich pas bezpieczeństwa, uchwyty do popychania wózka oraz kółka antywywrotne. Produkt nasz jest przeznaczony dla osób aktywnych, będących doświadczonymi użytkownikami wózków inwalidzkich, dlatego nie jest standardowo wyposażony w te części. W celu nabycia tych elementów skontaktuj się z nami.



Korzystaj wyłącznie z elementów dostarczonych przez naszą firmę. Są one montowane przez nas lub autoryzowany serwis.

7. KORZYSTANIE Z WÓZKA

Każdorazowo przed użyciem wózka należy sprawdzić:

- stan opon i ciśnienie w nich;
- blokady kół;
- rzepy oparcia tylnego i pasa łydkowego;
- tylne i przednie koła (przyciski szybkozłączek tylnych kół powinny być zwolnione uniemożliwiając ich wyjęcie; widelce przednich kół powinny swobodnie obracać się).



Przed każdym użyciem sprawdź ciśnienie w oponach. Tylko odpowiednia jego wartość zapewnia prawidłowe działanie blokad kół.



Nie wkładaj palców pomiędzy tylne koła a blokady tych kół.



Nie wkładaj palców między obręcz napędową a koło.

7.1 Balans wózka

Opcje regulacji wózka takie jak: kąt nachylenia siedziska, kąt nachylenia oparcia tylnego, naprężenie pasów oparcia tylnego i pasa zabezpieczającego łydki, a w szczególności regulacja położenia tylnej osi, zmieniają położenie środka ciężkości.



Nachylenie podłoża oraz zawieszanie plecaka na tylnym oparciu zwiększa ryzyko przewrócenia się.



Nieprawidłowa regulacja i nie dostosowanie się do warunków pogodowych i uwarunkowań terenu może doprowadzić do przewrócenia się wózka.

7.2 Jazda w balansie

Jazda w balansie pozwala doświadczonemu użytkownikowi na łatwe pokonywanie przeszkód takich jak krawężniki.



Jazda w balansie może prowadzić do przewrócenia się wózka. W przypadku, gdy nie czujesz się pewnie na wózku, nie próbuj jeździć w balansie bez nadzoru kompetentnej osoby. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek jazdy w balansie.

7.3 Siadanie na wózek



Podczas siadania na wózku należy zachować szczególną ostrożność. Odpowiednie techniki siadania i zsiadania z wózka muszą być wyćwiczone pod nadzorem lekarza specjalisty bądź innych wykwalifikowanych do tego osób.



Uważaj aby nie stawać na podnóżku podczas siadania i zsiadania z wózka.

Przykładowa metoda siadania na wózek:

- przysuń wózek tak blisko jak to możliwe;
- obróć widelec przednich kół tak aby skierowane były one do przodu;
- zaciągnij blokady kół;
- jedną dłoń trzymając się siedziska wózka a drugą obiektu, z którego się przenosisz, przenieś ciężar swojego ciała na wózek.

7.4 Stabilność podczas wychyleń



Podczas sięgania po przedmioty nigdy nie podnoś się z siedzenia wózka. Jeśli nie możesz swobodnie dostać ręką do przedmiotu bez podnoszenia się – poproś o pomoc.



Nie przechylaj się na boki wózka. Nie sięgaj po objekty znajdujące się pomiędzy nogami.



Zawsze przed sięganiem po przedmiot widelec przednich kół musi być skierowany do przodu.



Sięgaj po objekty znajdujące się po bokach wózka tylko jeśli możesz je swobodnie dostać bez przenoszenia swojej masy na bok wózka. Chwyć drugą ręką przeciwne koło.



Pochylając się do przodu zaciągnij blokady kół. Nie wychylaj się za bardzo do przodu, nie przesuwaj swojego ciała na siedzeniu do przodu – grozi to przewróceniem się do przodu.



Nie sięgaj po przedmioty będące z tyłu, których nie możesz swobodnie dostać ręką bez przechylania się na wózek. Nie zaciągaj blokady kół sięgając do tyłu. Nie przechylaj się za tylne oparcie – grozi to przewróceniem się do tyłu.

7.5 Pokonywanie stopni i krawężników



Pokonując stopnie, krawężniki oraz inne przeszkody architektoniczne zawsze wjeżdżaj na nie bądź zjeżdżaj z nich obydwooma kołami jednocześnie.

7.6 Podjazdy, zjazdy

Podjeżdżając pod górę pochyl się delikatnie do przodu.

Zjeżdżając z góry pochyl się delikatnie do tyłu i trzymając obydwie dłonie na obręczach napędowych kontroluj swoją prędkość.



Staraj się skręcać płynnie i nie gwałtownie. Unikaj poruszania się w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wzniesienia.



Nie używaj blokad kół będąc w ruchu.



Nie poruszaj się po terenie o kącie nachylenia większym niż 8°.

7.7 Blokady kół

Blokady kół zapobiegają staczaniu się wózka oraz jego przemieszczaniu podczas postoju. Sprawdzaj regularnie prawidłowe działanie blokad kół.



Pod żadnym pozorem nie używaj blokad kół będąc w ruchu.



Zawsze używaj blokad obydwu kół.

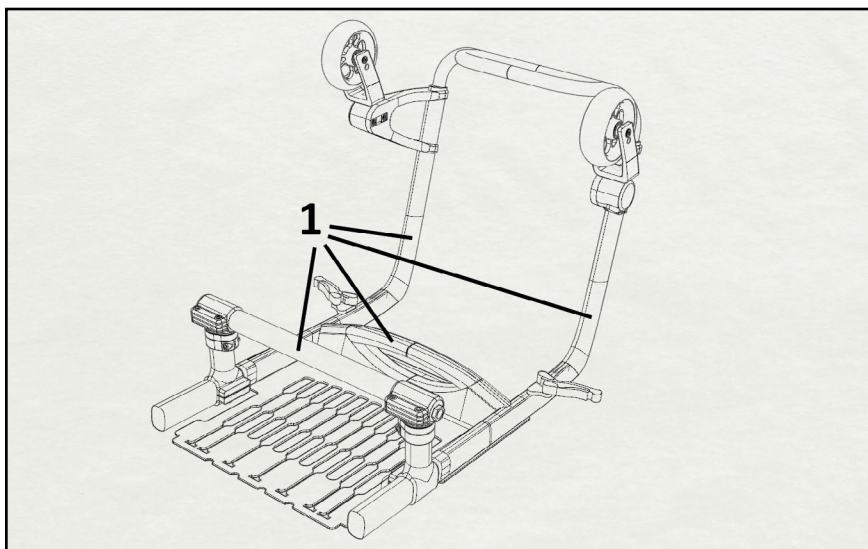
7.8 Montaż opon i ich konserwacja

Ciśnienie w oponach a także ich stan musi być regularnie kontrolowany. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje nieprawidłowe działanie blokad kół oraz utrudnia poruszanie i manewrowanie wózkiem. Zbyt wysokie ciśnienie może prowadzić do uszkodzenia opon. Montaż i demontaż opon jest analogiczny jak w przypadku roweru. Należy używać tylko opon i dętek o tych samych parametrach co oryginalne.

7.9 Elementy za które bezpiecznie można trzymać przy przenoszeniu wózka



W celu przenoszenia wózka, trzymania podczas montażu oraz demontażu kół tylnych należy chwytać za elementy zaznaczone na załączonym obrazku (rys. 7.1).



Rys. 7.1

7.10 Konserwacja wózka

Żywotność naszego produktu zależy od intensywności użytkowania, warunków środowiskowych oraz od prawidłowej konserwacji. Zalecamy przegląd naszego produktu raz w roku przez autoryzowany serwis. W przypadku korzystania z wózka na powierzchniach pokrytych błotem, piaskiem czy słoną wodą należy konserwować i sprawdzać stan wózka częściej niż podane zostało to poniżej.

Raz w tygodniu:

- sprawdź ciśnienie w oponach i odpowiednio je skoryguj przy użyciu stosownej pompki;
- sprawdź działanie blokad kół (na ich prawidłowe działanie wpływa poziom ciśnienia w oponach);
- sprawdź działanie mechanizmu szybkozłazek tylnych kół (gdy koło jest zamontowane w wózku, przycisk szybkozłazki powinien być zwolniony umożliwiając wyjęcie koła).

Raz w miesiącu:

- sprawdź stan opon pod kątem zużycia;
- sprawdź czy wszystkie śrubki są dokręcone;
- przetrzyj ramę wózka korzystając z miękkiej, wilgotnej ściereczki. Nie korzystaj z materiałów ściernych. Stosuj wyłącznie łagodne środki czyszczące;
- wyczyść osie tylnych kół przy użyciu suchej, miękkiej ściereczki;
- sprawdź czy widelce i przednie koła swobodnie się obracają.



W razie pytań dotyczących konserwacji bądź usterek wózka prosimy o niezwłoczny kontakt z naszą firmą.

8. PARAMETRY TECHNICZNE

Wymiary siedziska

Szerokość	34 – 46cm (co 2cm)
Głębokość	34 – 46cm
Wysokość z przodu	44 – 52cm
Wysokość z tyłu	41 – 49cm
Wysokość oparcia	25 – 38cm

Rama

Kąt ramy w kolanie	100°
Kąt pochylenia ramy	7° ± 2°

Koła

Pochylenie kół	0°, 2° i 4°
Koła tylne (standard)	24"
Koła przednie (standard)	4"

Balans

Regulacja balansu	bezstopniowo
-------------------	--------------

Waga kompletnego wózka w wersji standardowej zaczyna się już od 4,7kg*.

Waga transportowa – bez kół szybkiego montażu, zaczyna się już od 2,6kg.

Każdy wózek tworzony jest na indywidualne zamówienie przyszłego użytkownika, dlatego ostateczny ciężar zależy od dobranych wymiarów i wyposażenia.

*Przykładowa waga podana dla kompletnego wózka w wersji standardowej, dla szerokości i głębokości siedziska 36cm.

Oner Carbon Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wózka.

9. GWARANCJA

9.1 Warunki gwarancji

Komponenty wózka wykonane przez naszą firmę podlegają gwarancji obejmującej wady fabryczne oraz defekty materiału. Udzielamy 5-letniej gwarancji na ramę wózka. Inne części składowe wózka wyprodukowane przez naszą firmę podlegają rocznej gwarancji. Pozostałe elementy takie jak: koła, pasy, tapicerka, łożyska objęte są 12-miesięczną gwarancją. Gwarancja nie dotyczy opon oraz dętek.

Warunki gwarancji:

- **gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zużyciem sprzętu, nie stosowaniem się do zaleceń, ostrzeżeń i zasad bezpiecznego użytkowania przedstawionych w powyższej instrukcji, stosowaniem produktu niezgodnie z przeznaczeniem, dokonywaniem nieodpowiednich regulacji wózka oraz nie przestrzeganiem środków ostrożności;**
- **uszkodzenia będące winą użytkownika lub osób trzecich spowodowane m.in. upadkiem bądź innego rodzaju wypadkiem z udziałem wózka, nieprawidłową konserwacją nie stanowią podstawy reklamacji;**
- **zabrania się modyfikowania konstrukcji wózka, korzystania z części pochodzących od innych producentów, prób naprawy przez użytkownika lub inne firmy. W przypadku uszkodzenia którejkolwiek z części, wymiany części bądź montażu dodatkowego elementu wózka skontaktuj się niezwłocznie z nami;**
- **produkt dostosowany jest do indywidualnego użytkownika, z tego powodu nie ponosimy odpowiedzialności za szkody wyrządzone sobie przez innego użytkownika korzystającego z tego egzemplarza wózka. W szczególności gwarancja obejmuje tylko pierwszego użytkownika wózka.**

9.2 Informacje dotyczące zakupu

Data zakupu:

Numer seryjny:

Sprzedawca:

Adres:

Telefon: